

NOVÝ STAV - PŘEHLEDNÉ VÝKRESY

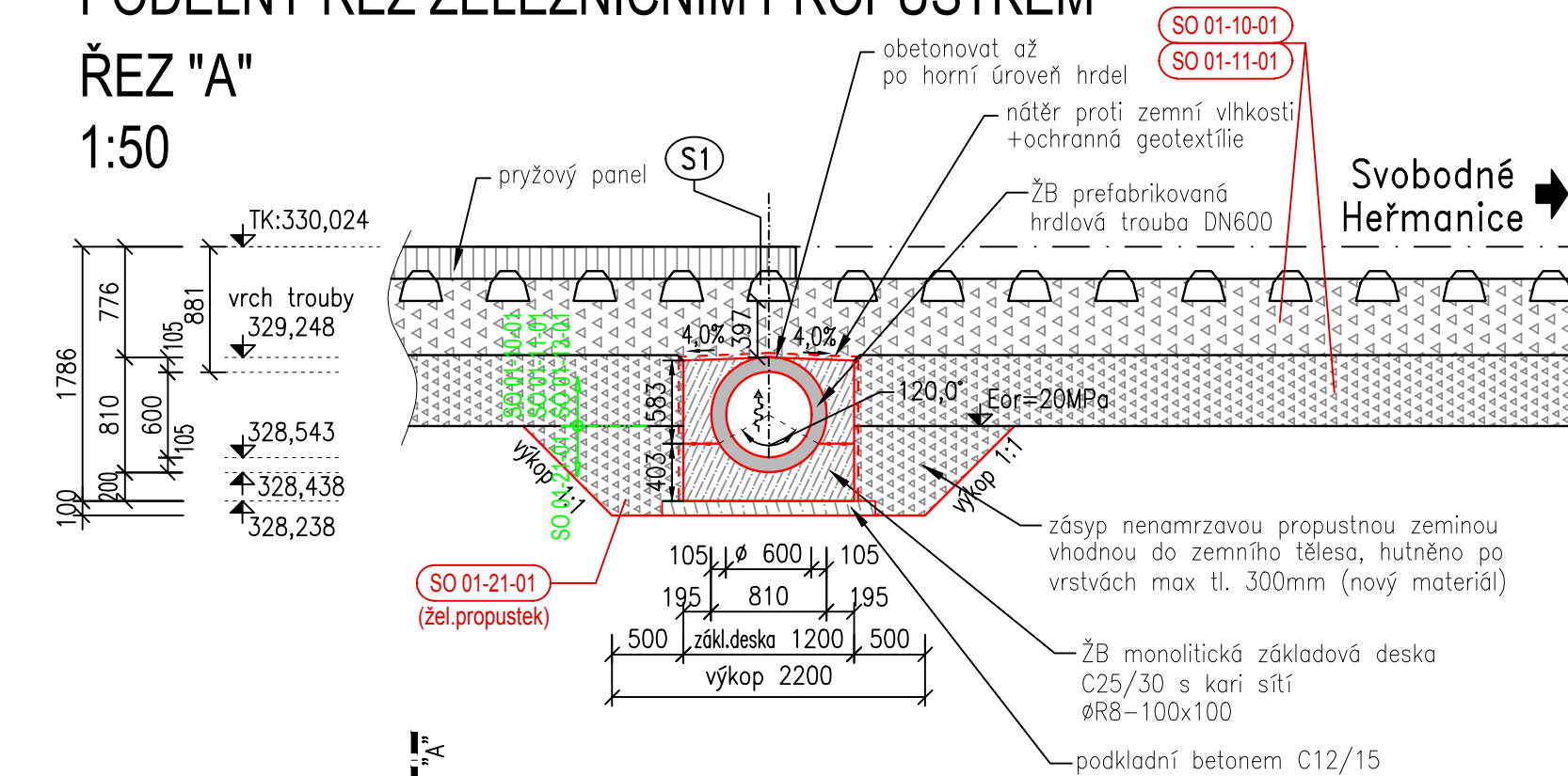
-  hranice drážních pozemků
-  hranice KN
-  stávající hrany terénu, konstrukcí a svahování
-  bourané konstrukce
-  nové hrany terénu, konstrukcí a svahování
-  nové zakryté hrany konstrukcí
-  nové hrany říms a čel
-  betonové prvky
-  HDPE prvky
-  betonová dlažba – reliéfní
-  betonová dlažba – bez zatepy
-  betonová dlažba

(S1)

<p>SO_01-10-01 t.ú. odb. Moravice (mimo) – Svobodné Heřmanice (včetně) – železniční svršek</p> <p>SO_01-11-01 t.ú. odb. Moravice (mimo) – Svobodné Heřmanice (včetně) – železniční spodek</p> <p>SO_01-13-01 t.ú. odb. Moravice (mimo) – Svobodné Heřmanice (včetně) – železniční přejezd P7844 v km 17,407</p> <p>–pryžový přejezdový panel, na boku závěrná zídka tvaru T</p> <p>–kolejový rošt – kolejnice 49E1 na bet.pračících</p> <p>–kolejové lože, frakce 32/63mm, tl. min.350mm</p>
<p>SO_01-21-01 t.ú. odb. Moravice (mimo) – Svobodné Heřmanice (včetně) – železniční propustek v km 17,422</p> <p>–obsyp zeminou vhodnou do náspu (nový materiál), Id=0,9</p> <p>–ochranná geotextilie 300g/m2</p> <p>–1x asfaltový penetrační nátěr+2x asfaltový nátěr proti stékající vodě a zemní vlhkosti (1xAlp+2xSA12[Aln])</p> <p>–ŽB prefabrikovaná trouba z vodovzdorného betonu</p> <p>–ŽB základ 25/30 tl.200mm</p> <p>–vyrovňovací beton C12/15</p>

ŘEZ "A"

1.50



PŮDORYS, 1:100

šikmý řez kolejemi

